



**ระวังถูกหลอก**  
ให้ใช้ “**อะไหล่ปลอม**”



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



**ผ้าเบรกปลอม**  
อาจทำให้ล้อล็อกขณะขับขี่

## ผ้าเบรกปลอม

- ◆ วัสดุไม่ใช่โครเมียม จึงเป็นสนิมง่าย
- ◆ ขนาดไม่พอดี
- ◆ สดแรงเบรกหรือ อาจทำให้ล้อล็อกได้

ของแท้



ของปลอม



**คำเตือน** ชิ้นสนิมง่าย ทำให้ระบบดรัมเบรกใช้การไม่ได้



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



ดิสก์เบรกปลอม อาจส่งผลต่อ  
ประสิทธิภาพของการหยุดรถ

## ดิสก์เบรกปลอม

- ◆ แผ่นจานเบรกไม่เรียบ
- ◆ มีช่องระบายอากาศน้อย

ทองแท้



ทองปลอม



**คำเตือน** ระวัง! ฝาเบรกที่ร้อนเกินไปจะลดกำลังในการเบรก



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



ไส้กรองน้ำมันเครื่องปลอม ทำให้  
เครื่องยนต์ไหม้ หรือหยุดทำงานกะทันหัน

ของแท้



ของปลอม



**ไส้กรองน้ำมันปลอม**

- ◆ ไม่มีการติดตั้งวาล์วที่ทำหน้าที่ควบคุมความดัน
- ◆ ระบบการไหลเวียนอาจหยุดทำงาน ไส้กรองอุดตัน และทำให้น้ำมันล้นออก

**คำเตือน** เครื่องยนต์อาจติดขัด อาจทำให้ดับหรือลุกไหม้ได้



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



ลูกสูบปลอม ทำให้ประสิทธิภาพของ  
การใช้น้ำมันลดลง และเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ติดขัด



## ลูกสูบปลอม

- ◆ ไม่มีความทนทานต่ออุณหภูมิสูงที่เกิดจากแรงดันของการเผาไหม้
- ◆ กระจกสูบจะเกิดแรงเสียดทานมาก ทำให้ประสิทธิภาพของน้ำมันลดลง และ  
มีโอกาสที่กระจกสูบจะติดได้

**คำเตือน**

ไม่ทนต่อความร้อน ซึ่งจะเกิดปัญหากับเครื่องยนต์



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



สายพานปลอม อาจทำให้สูญเสีย  
ความสามารถในการจับที่กระถันหัน

ของแท้



ของปลอม



## สายพานปลอม

- ◆ ผลิตจากวัสดุที่มี  
ความทนทานต่ำ  
และด้อยคุณภาพ
- ◆ มีความสามารถ  
ในการยึดเหนี่ยวน้อย  
และสึกหรอง่าย
- ◆ ร่องฟันและความโค้ง  
ของสายพาน ไม่ได้สัดส่วน

คำเตือน

ความทนทานต่ำ อายุการใช้งานสั้น



# ระวังถูกหลอก ให้ใช้ “อะไหล่ปลอม”



JAMA ร่วมกับ FAMI ในการคุ้มครองผู้บริโภคจากสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีส่วนช่วย ในการพัฒนาด้านความปลอดภัยและยกระดับความเชื่อมั่นในตลาดรถจักรยานยนต์เอเชียให้ดียิ่งขึ้น



Published by the Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.  
\*The counterfeit parts shown in this publication have all been obtained in actual markets, and the information included is only an example of the performance of each part.

วัตถุประสงค์ของเรา คือการแจ้งให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ตระหนักถึงอันตรายที่เกิดจากการใช้อะไหล่ปลอม ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของรถจักรยานยนต์ลดน้อยลง

“ภายนอกอาจมีลักษณะเหมือนกัน แต่แท้ที่จริงอะไหล่ปลอมมีคุณภาพต่ำกว่า”

**CASE 1** **ผ้าเบรกปลอม** อาจทำให้ล้อล็อกขณะขับขี่

**ผ้าเบรกปลอม**

- วัสดุไม่ใช่โครเมียม จึงเป็นสนิมง่าย
- ขนาดไม่พอดี
- ลดแรงเบรกหรือ อาจทำให้ล้อล็อกได้

**ทองแท้**

**ทองปลอม**

**คำเตือน** ใช้งานง่าย ทำให้ระบบดรัมเบรกใช้การไม่ได้

**CASE 2** **ดิสก์เบรกปลอม** อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการหยุดรถ

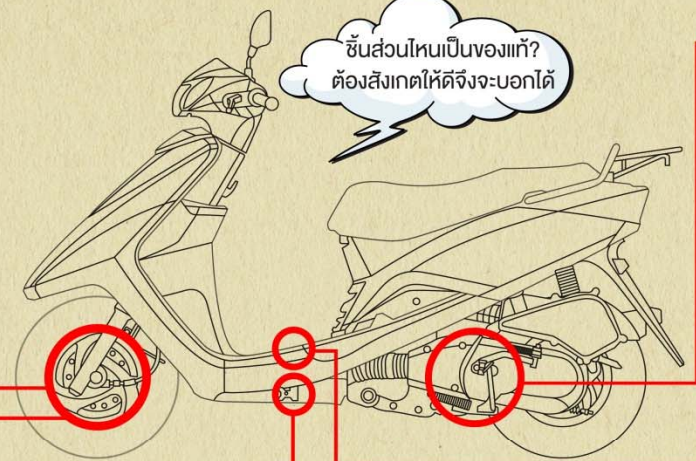
**ดิสก์เบรกปลอม**

- แผ่นจานเบรกไม่เรียบ
- มีช่องระบายอากาศน้อย

**ทองแท้**

**ทองปลอม**

**คำเตือน** ระวัง! ผ้าเบรกที่ร้อนเกินไปจะลดกำลังในการเบรก



**CASE 3** **ไส้กรองน้ำมันเครื่องปลอม** ทำให้เครื่องยนต์ไหม้ หรือหยุดทำงานกะทันหัน

**ทองแท้**

**ทองปลอม**

**ไส้กรองน้ำมันปลอม**

- ไม่มีการติดตั้งวาล์วที่ทำหน้าที่ควบคุมความดัน
- ระบบการไหลเวียนอาจหยุดทำงาน ไส้กรองอุดตัน และทำให้น้ำมันล้นออก

**คำเตือน** เครื่องยนต์อาจติดขัด อาจทำให้ดับหรือลุกไหม้ได้

**CASE 5** **สายพานปลอม** อาจทำให้สูญเสียความสามารถในการขับขี่ที่กระชับ

**ทองแท้**

**ทองปลอม**

**สายพานปลอม**

- ผลิตจากวัสดุที่มีความทนทานต่ำ และด้วยคุณภาพ
- มีความสามารถในการยืดหยุ่นน้อย และสึกหรองง่าย
- ร่องฟันและความโค้งของสายพาน ไม่ดีสัดส่วน

**คำเตือน** ความทนทานต่ำ อายุการใช้งานสั้น

**CASE 4** **ลูกสูบปลอม** ทำให้ประสิทธิภาพของการใช้น้ำมันลดลง และเป็นเหตุให้เครื่องยนต์ติดขัด

**ทองแท้**

**ทองปลอม**

**ลูกสูบปลอม**

- ไม่มีความทนทานต่ออุณหภูมิสูงที่เกิดจากแรงดันของการเผาไหม้
- กระบอกสูบจะเกิดแรงเสียดทานมาก ทำให้ประสิทธิภาพของน้ำมันลดลง และมีโอกาสที่กระบอกสูบจะติดได้

**คำเตือน** ไม่ทนต่อความร้อน ซึ่งจะเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์